



Julio Campos

38 anos, 15/01/82, em Curitiba (PR)

Julio Campos começou a carreira no kart, onde foi quatro vezes Campeão Brasileiro, Campeão Sul-americano e Panamericano. O piloto estreou nos monopostos em 2000, com o título da Barber Dodge. Cinco anos depois chegou à Stock Light, e fez também sua primeira prova na Stock Car em 2006. Em 2008 correu algumas provas na Stock Car como substituto de Ricardo Zonta. O ano de 2009 foi marcado por grandes desafios: paralelamente às corridas esporádicas na Stock Car, Julio disputou a Copa Montana Pick-Up Racing – levou o título com uma rodada de antecipação - e a Stock Car Light, onde alcançou o vice-campeonato.

No ano seguinte, disputou sua primeira temporada completa na principal categoria do automobilismo nacional. Em 2012, graças aos bons resultados ao longo da temporada, Julio começou a despontar como um dos nomes promissores da Stock Car. A primeira pole position veio em Interlagos na abertura do campeonato, em 2013. Já a primeira vitória aconteceu em 2014, em Tarumã (RS).

Ao longo dos anos, o piloto foi mostrando seu potencial e brigou pelo título nas temporadas de 2018 e 2019 quando esteve na equipe R.Mattheis. Em dez temporadas na Stock Car conquistou cinco pole positions (2013, Interlagos; 2014, Cascavel e Velopark; 2019, Santa Cruz do Sul; 2020 Velocitta) e cinco vitórias (2014, Tarumã; 2015, Curitiba; 2016, Tarumã; 2019, Santa Cruz do Sul; 2020 Velocitta). Em 2020, Júlio Campos iniciou uma parceria promissora com Lubrax, estampando a marca no capacete, macacão e carro. Este ano, o piloto dará seguimento a essa parceria, agora de volta ao time comandado por Rodolpho Mattheis.